

ELEKTRISIEREND

UNSER NEUES ANGEBOT AN ELEKTRIFIZIERTEN MODELLEN /



E-MOBILITÄT LEICHT GEMACHT.

ENTDECKEN SIE DIE ELEKTRIFIZIERTEN MODELLE VON OPEL



Corsa-e

Stromverbrauch 17,1–15,6 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 359 km.



Mokka-e

Stromverbrauch 16,2–15,8 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 338 km.



Astra Hybrid

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert) 1,1–1,0 l/100 km und 15,1–14,2 kWh Strom/100 km; CO₂-Emission (kombiniert) 26–22 g/km; rein elektrische Reichweite 59–60 km; elektrische Reichweite, innerorts (EAER City) 70–78 km.



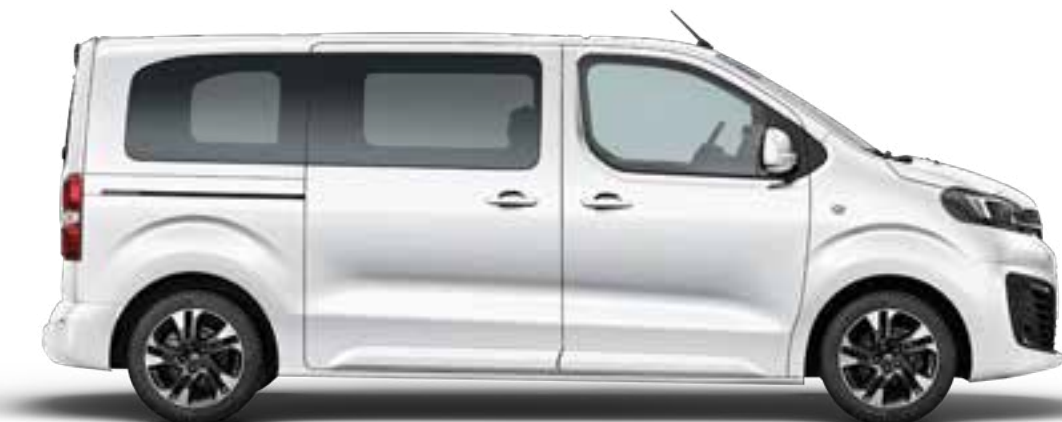
Grandland Hybrid

Hybrid/Hybrid4: Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert) 1,4–1,3/1,3–1,2 l/100 km und 15,7–13,3/15,6–15,1 kWh Strom/100 km; CO₂-Emission (kombiniert) 32–30/31–29 g/km; rein elektrische Reichweite 54–56/57–59 km; elektrische Reichweite, innerorts (EAER City) 60–75/62–78 km.



Combo-e Life

Stromverbrauch 20,0–19,3 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 280 km.



Zafira-e Life

50-/75-kWh-Batterie: Stromverbrauch 26,1–21,7/27,3–24,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 231/329 km.



Combo-e Cargo

Stromverbrauch 22,7–17,2 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 245–318 km.



Vivaro-e

50-/75-kWh-Batterie: Stromverbrauch 26,1–21,7/27,3–24,4 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 231/329 km.



Movano-e

Movano-e Cargo mit 37-/70-kWh-Batterie: Stromverbrauch 36,2/38,4–31,7 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; Reichweite 116/200–247 km.

Abbildungen zeigen die Sonderfarbe Gelb. Verfügbarkeit je nach Ausführung, Ausstattung und Auftragsvolumen.

INHALT /



Interaktiv
Bitte klicken!

DER ANTRIEB DER ZUKUNFT.

ELEKTRIFIZIERUNG IST DAS MAß ALLER DINGE //

Opel wird elektrisch und nimmt Sie mit auf die Reise. Schon 2024 wird Opel elektrifizierte Varianten aller Modelle anbieten. Die Opel Services für elektrifizierte Modelle werden die Umstellung auf Elektromobilität für Sie einfach und reibungslos gestalten. Ab 2028 werden in Europa dann ausschließlich batteriebetriebene Fahrzeuge angeboten.

Diese Broschüre bringt Ihnen die Funktionsweise Ihres elektrifizierten Fahrzeugs näher und hilft Ihnen, den Einstieg in die Elektromobilität so einfach wie möglich zu gestalten.



ELEKTRISCHE REICHWEITE.

OPTIMIEREN SIE IHRE REICHWEITE /



Das Wichtigste zuerst: Das Fahren eines elektrifizierten Fahrzeugs ist einfacher, als Sie denken. Dennoch sollten Sie ein paar wichtige Unterschiede zu einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor kennen.

REICHWEITEN-MANAGEMENT

Die elektrische Reichweite hängt sowohl von Ihrer Fahrweise ab als auch mit den äußeren Faktoren zusammen. Dazu zählen Geschwindigkeit, Fahrstil, Nutzung der Klimaanlage, Zusatzgewicht und Reifendruck. Funktionen wie das regenerative Bremssystem und die Vorklimatisierung per Smartphone erhöhen die Reichweite Ihres Fahrzeugs. Der Bordcomputer aktualisiert die Reichweite permanent auf Basis aktueller und gesammelter Daten. Das ermöglicht eine Vorhersage bereits nach wenigen gefahrenen Kilometern.

REALISTISCHERE ANGABEN //

Die maximale Reichweite im täglichen Gebrauch hängt vor allem von Faktoren wie persönlichem Fahrstil, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzung der Klimaanlage, thermischer Vorkonditionierung und Zusatzgewicht ab.

Die neue „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) berücksichtigt Fahrsituationen, die dem Alltag näher kommen, als dies beim vorherigen NEFZ-Standard der Fall war. Dies ermöglicht es uns, den täglichen Verbrauch besser einzuschätzen. Obwohl es sich bei der WLTP noch immer um einen Test unter Laborbedingungen handelt, stellt das Verfahren Kunden Verbrauchsdaten zur Verfügung, die näher am tatsächlichen Fahrverhalten liegen und somit für mehr Transparenz sorgen.

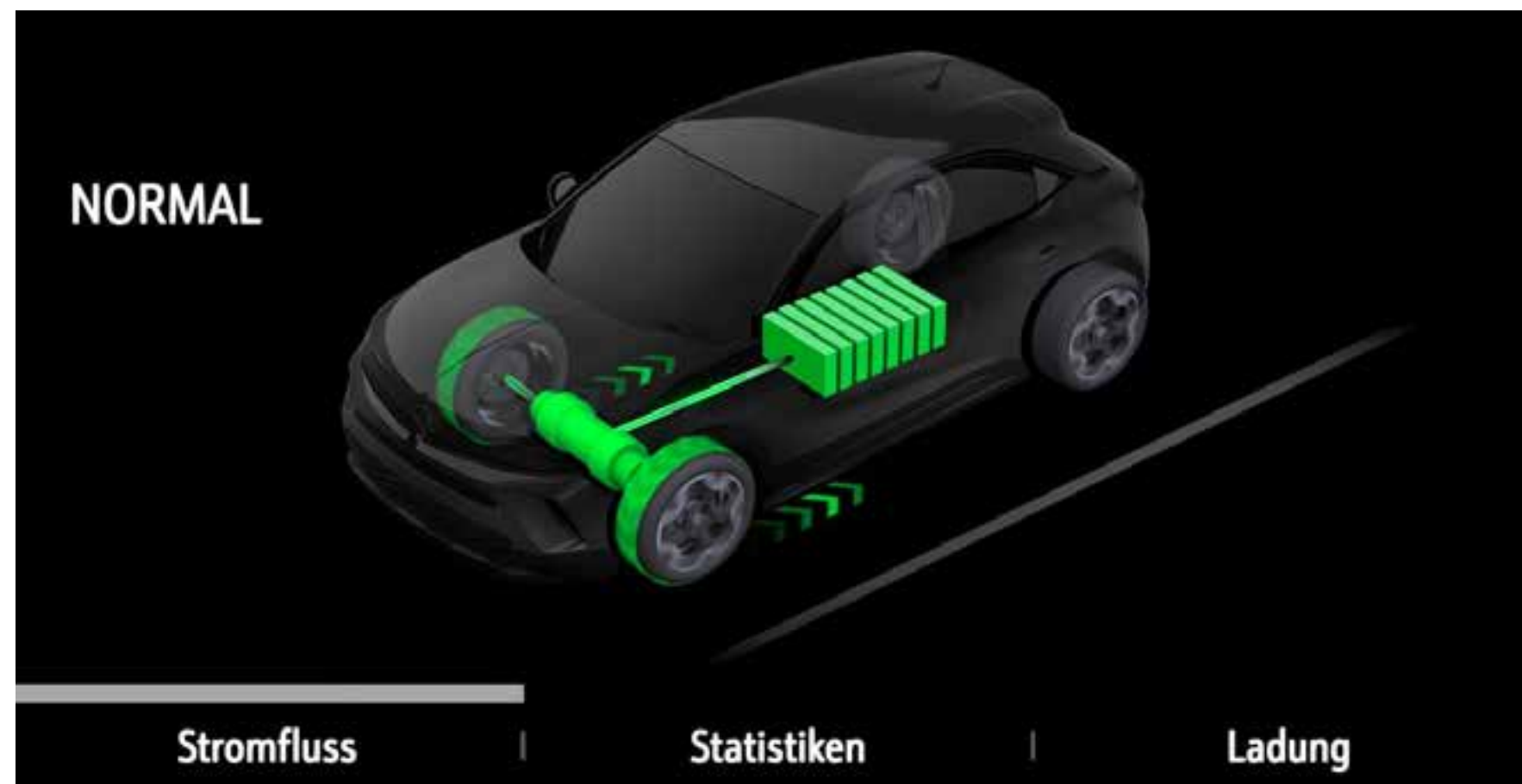


WLTP beinhaltet:

- Realistischere Fahrdynamik und Außentemperatur
- Größere Messstrecke
- Höhere Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeiten
- Weniger Standzeiten
- Mehr Bremsen und Beschleunigen

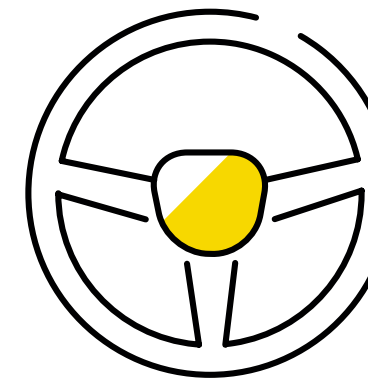


DIE WICHTIGSTEN FAKTOREN FÜR IHRE REICHWEITE //



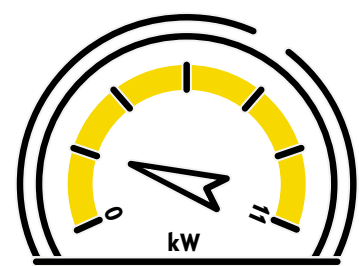
TEMPERATURREGELUNG

Je nach Jahreszeit kann es bei der Reichweite zu Differenzen von bis zu 35 % kommen, da die Energie für Heizung oder Klimaanlage direkt aus der Batterie gespeist wird. Die Vorklimatisierung des Fahrzeugs während des Aufladens ist eine der effektivsten Methoden, um die Reichweite zu erhöhen.



FAHRSTIL

Auch Ihr Fahrstil beeinflusst den Energieverbrauch sowie die Reichweite Ihres Fahrzeugs. Durch vorsichtiges Fahren und die Nutzung des regenerativen Bremssystems können Sie die Reichweite um bis zu 15 % erhöhen.



GESCHWINDIGKEIT

Die Geschwindigkeit hat die größte Auswirkung auf die Reichweite. Fahren Sie z. B. mit einer konstanten Geschwindigkeit von 130 km/h, halbiert sich die Reichweite Ihres vollelektrischen Fahrzeugs nach WLTP. Für Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) wird die Nutzung des elektrischen Antriebs bei geringen Geschwindigkeiten empfohlen. Um den Kraftstoffverbrauch im Hybrid-Modus zu optimieren, sollten Sie sicherstellen, dass die Batterie aufgeladen ist. Dadurch können Sie den Verbrauch unter normalen Bedingungen um bis zu 35 % verringern.

ANDERE FAKTOREN

Die Anzahl der Passagiere kann die Reichweite Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Ebenso spielt die gleichzeitige Benutzung elektrischer Funktionen wie etwa Licht und Elektromotoren eine Rolle.

CHECKEN SIE IHRE TÄGLICHE REICHWEITE /

FAHRSTIL

RUHIG

NORMAL

DYNAMISCH

GESCHWINDIGKEIT

-

60 km/h

+

AUßENTEMPERATUR

-

20°

+

KLIMAANLAGE/HEIZUNG

AUS AN

359 KM GESCHÄTZTE REICHWEITE¹



Corsa-e

Die Reichweite der Batterie Ihres vollelektrischen Fahrzeugs kann von Umwelteinflüssen und Ihrem Fahrprofil beeinflusst werden. Dazu zählen Außentemperatur, Geschwindigkeit und Ihr Fahrstil. Erfahren Sie mehr anhand des Reichweitenrechners für alle elektrifizierte Modelle, hier am Beispiel des Corsa-e.



¹Verbrauch und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der kostenlos über www.dat.de erhältlich ist.

VERLÄNGERN SIE DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE. **CLEVER FAHREN** /

TÄGLICHES AUFLADEN

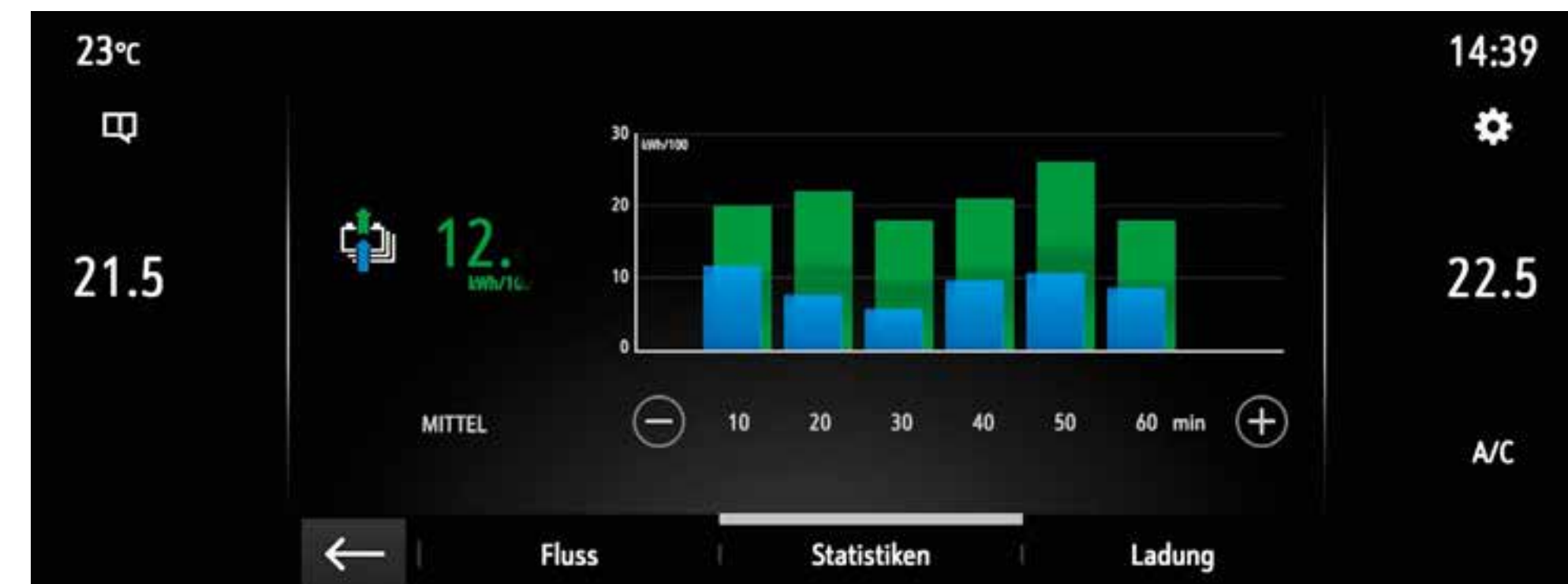
Wir empfehlen Ihnen, den durchschnittlichen Ladezustand der Batterie auf 80 % statt auf 100 % zu halten, abhängig von Ihrem Fahrprofil. Falls Sie längere Strecken fahren möchten, können Sie die Batterie voll aufladen.

WÖCHENTLICHER ENERGIEVERLUST

Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern und eine vollständige Entladung zu vermeiden, berücksichtigen Sie, dass sich der Ladezustand eines längerfristig geparkten elektrifizierten Fahrzeugs um bis zu 1% pro Woche reduziert.

SCHNELLADEN

Die maximale Ladeleistung kann sich bei häufiger Nutzung von Gleichstrom-Schnellladestationen etwas verringern. Je nach Bedarf empfehlen wir Ihnen, eher das normale Aufladen statt das Schnellladen zu nutzen.



EIN KLEINER SCHRITT FÜR SIE, ABER EIN GROßER SPRUNG FÜR DIE REICHWEITE

TEMPERATUR UND FAHRPROFIL

Während der Nutzung wird die Batterie aller elektrifizierten Modelle auf 15 °C heruntergekühlt. Das stellt maximale Effizienz in jedem Klima und eine längere Lebensdauer sicher.

1. Extreme Temperaturen können die Leistung der Batterie beeinträchtigen: Vermeiden Sie daher, die Batterie Temperaturen über 60 °C sowie unter -30 °C auszusetzen. Idealerweise stellen Sie Ihr Fahrzeug immer an einem Ort mit gemäßigter Temperatur ab.
2. Vermeiden Sie schnelles Beschleunigen, bis die Batterie ihre Betriebstemperatur erreicht hat.

TEMPERATUREINFLÜSSE AUF DIE LADEZEIT

Das Ladegerät passt die Ladegeschwindigkeit automatisch den äußeren Bedingungen an. Da der elektrische Widerstand bei niedrigen Temperaturen höher ist, erhöht sich dann die Ladezeit. Bei hohen Temperaturen kann sich die Ladezeit entsprechend verkürzen.

ANDERE NUTZUNG

Die Batterie ist speziell für die Nutzung im Fahrzeug entwickelt worden. Anderweitige Verwendung muss von der Opel Automobile GmbH genehmigt werden.



Combo-e Cargo: Reichweite 245–318 km.
Combo-e Life: Reichweite 280 km.

Vivaro-e und Zafira-e Life: Reichweite 231–329 km.

AUFLADEN – TANKEN SIE ELEKTRISCH //

Ganz egal, ob Sie zu Hause oder unterwegs aufladen – unsere Technologie passt sich Ihrem Lebensstil an und hält Sie stets mobil.



Der Strom an öffentlichen Ladestationen ist entweder 1-phasig oder 3-phasig. Wenn Sie Ihr Fahrzeug zu Hause, an Ihrer Arbeitsstelle oder an öffentlichen Ladestationen aufladen, benutzen Sie Wechselstrom (AC). Beim öffentlichen Schnellladen, wie es an Autobahnen zu finden ist, wird Gleichstrom (DC) verwendet.

Ihr vollelektrischer Opel ist kompatibel mit allen öffentlichen Ladestationen sowie Lademöglichkeiten für zu Hause. Dennoch sollten Sie bedenken, dass die Ladeinfrastruktur Einfluss auf die Ladezeit hat. Bitte nutzen Sie unsere Website für weitere Informationen zu den Ladezeiten.

Kabeltyp

Astra elektrischer Plug-in-Hybrid

	HAUS- HALTS- STECK- DOSE	LADE- STATION (öffentlich/ zu Hause)	LADE- LEISTUNG	LADEZEIT (3,7-kW-Onboard- Charger)
MODE-2-LADEKABEL	ja	nein	1,8 kW	07 h 05 min
MODE-2 GREEN'UP LADEKABEL	ja	nein	max. 3,7 kW	04 h
UNIVERSAL CHARGER (mit Industriesteckdose)	ja	ja	max. 22 kW ¹	03 h 25 min
MODE-3-LADEKABEL¹	ja	ja	max. 22 kW ¹	01 h 40 min

¹Der Onboard-Charger kann nur eine der drei Phasen nutzen und ist auf 7,4 kW Ladeleistung begrenzt.

ALLES, WAS SIE FÜR IHRE ELEKTRISCHE REISE BENÖTIGEN /

Wenn es um schnelles und zuverlässiges Laden zu Hause geht, sind Sie bei uns in besten Händen. Von Wall Boxen in verschiedenen Ausführungen bis hin zu einer Auswahl an Ladekabeln für individuelle Ansprüche – wir versorgen Sie mit der passenden Ladeinfrastruktur.

Verfügbare Ladekabel

LADEN ZU HAUSE (MODE-2-LADEKABEL)

Zur Verwendung an haushaltsüblichen Schuko-steckdosen. Das Mode-2 Green'Up Ladekabel liefert an einer installierten Green'Up Steckdose sogar die doppelte Ladeleistung.



LADEN UNTERWEGS (MODE-3-LADEKABEL)

Ladekabel für das Aufladen an einer Wall Box oder einer öffentlichen Ladestation.

FLEXIBLES LADEN (UNIVERSAL CHARGER)

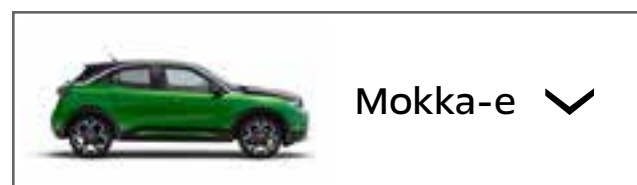
Laden Sie an Haushaltssteckdosen, Industrie-steckdosen (Installation erforderlich) und öffentlichen Ladestationen über die im Set enthaltenen Adapter.



LADEZEITEN AUF EINEN BLICK

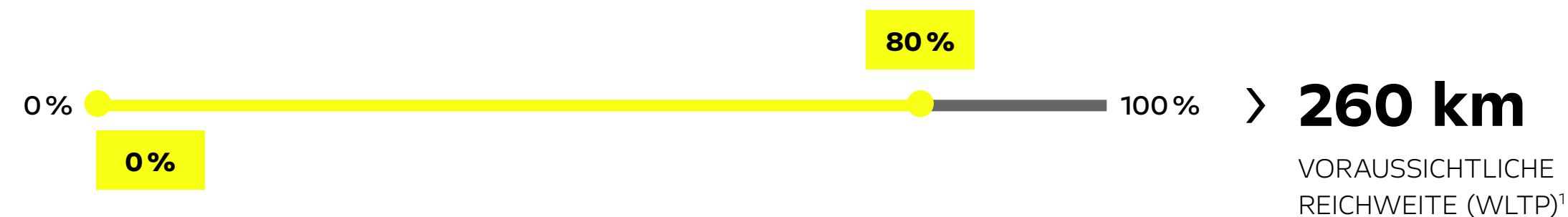
Vergleichen Sie die Ladezeiten verschiedener Ladekabel und Wall Boxen.

WÄHLEN SIE EIN
FAHRZEUG



Onboard-Charger
(fahrzeugintegrierte Ladeinheit) 11 kW

GEBEN SIE DEN LADEZUSTAND BEI BEGINN DER LADUNG UND DEN
GEWÜNSCHTEN LADEZUSTAND AN



	LADELEISTUNG		GESCHÄTZTE LADEZEIT
Öffentliches Schnellladen	≥ 100 kW		00 h 30 min
	50 kW		00 h 53 min
Beschleunigte Ladezeit	22 kW		04 h 03 min
	11 kW		04 h 03 min
	4,6 kW		09 h 43 min
	3,7 kW		12 h 05 min
Haushaltssteckdose	1,8 kW		24 h 56 min



LADEZEITEN AUF EINEN BLICK.

¹Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Verbrauch und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der kostenlos über www.dat.de erhältlich ist.

WELCHE LADEINFRASTRUKTUR IST DIE RICHTIGE FÜR SIE //

Jeder Mensch hat ein individuelles Fahrprofil. Deshalb bieten wir Ihnen viele verschiedene Ladelösungen, abhängig von Ihren Gewohnheiten.

BASIS

Das standardmäßige Mode-2-Ladekabel ist ideal zum Nachladen, wenn keine Ladestation in der Nähe ist. Ebenso eignet es sich zum nächtlichen Laden von Plug-in-Hybridfahrzeugen, die über eine kleinere Batterie verfügen.

ERWEITERT

Das leistungsoptimierte Mode-2 Green'Up Ladekabel (3,7 kW) eignet sich hervorragend zum Nachladen sowie Aufladen über Nacht. Fahren Sie weniger als 200 km pro Tag und laden Ihr Auto außerhalb, ist dies die richtige Wahl für Sie. Die Batterien von Plug-in-Hybridfahrzeugen können binnen 4 Stunden vollständig aufgeladen werden.

URBAN

Haben Sie keine Möglichkeit, eine Wall Box zu installieren, und nutzen Sie hauptsächlich öffentliche Ladestationen, ist ein 1-phasiges oder 3-phasiges Mode-3-Ladekabel die richtige Option.

FLEX

Für diejenigen, die eine Garage besitzen und ihr Fahrzeug hauptsächlich zu Hause laden möchten, gleichzeitig jedoch auch längere Fahrten unternehmen und öffentliche Ladestationen nutzen, ist der Universal Charger mit 3 Adaptern im Set zu empfehlen. Er lädt justiert die Ladeleistung automatisch je nach Ladequelle und Fahrzeugtyp:

- Stecker für Haushaltssteckdose (1,8 kW)
- Stecker für öffentliches Laden (7 kW/11 kW/22 kW)
- Stecker für Industriesteckdose (CEE 16, 3-phasig)

Bei Reisetätigkeit in Länder mit anderen Steckertypen können weitere Adapter erworben werden.

PROFI ODER PROFI SMART

Professionelles Laden ist für Sie geeignet, wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig und schnell zu Hause und unterwegs laden:

- Mode-2-Ladekabel
- Mode-3-Ladekabel
- Wall Box

Oder: smarte Wall Box¹ für Backend-Verbindungen (z. B. Erstellen von Verbrauchsnachweisen, Ferndiagnosen, dynamische Lastverteilung, Gastzugriffsmanagement). Wenn Sie mehrere Fahrzeuge zu Hause aufladen möchten.

¹Gebührenpflichtige Nutzung.



WALL BOXEN /

Wir bieten Ihnen die Wall Box in zwei verschiedenen Ausführungen an:

WALL BOXEN, die Ihr Fahrzeug automatisch laden, sobald die Verbindung hergestellt wird.


SMARTE WALL BOXEN – können mit dem Internet verbunden werden, um zusätzliche Dienste wie Ferndiagnose und das Erstellen von Verbrauchsnachweisen zu nutzen. Sie werden von mehreren Personen bzw. von Unternehmensflotten verwendet.



TIPPS, TRICKS UND NÜTZLICHE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass der obere Bereich des Ladeanschlusses für Wechselstrom (AC) vorgesehen ist, die beiden unteren Stifte für Gleichstrom (DC).

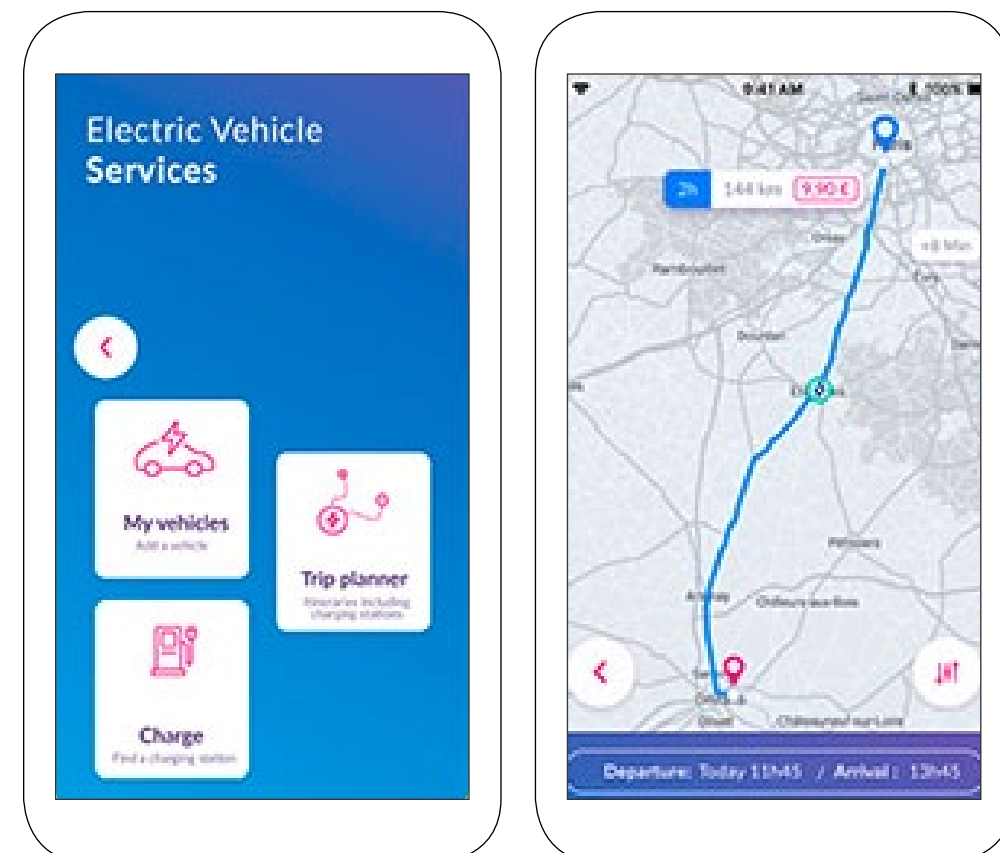
Hinweise:

1. Stecken Sie das Kabel zuerst in die Steckdose, verbinden Sie es danach mit dem Fahrzeug.
2. Sobald das Fahrzeug mit der Steckdose verbunden ist, sichern Sie es mit dem Schnellverschluss. Die farbigen LED-Leuchten signalisieren den Ladezustand: Der rote Balken in der Mitte zeigt an, wenn das Kabel korrekt verbunden und gesichert wurde. Die Ladelampe blinkt grün beim Aufladen. Ist die Batterie vollgeladen, leuchtet sie konstant grün. Entsichern Sie den Schnellverschluss, um das Ladekabel zu entfernen.
3. Wenn Sie programmiertes Laden nutzen wollen, drücken Sie  innerhalb einer Minute, nachdem Sie das Ladekabel angeschlossen haben. Blau leuchtende LED signalisieren zeitlich programmiertes Laden. Die Anzeige blinkt grün, sobald das Aufladen gestartet hat, und leuchtet am Ende des Ladevorgangs konstant grün.
4. Wenn die Ladeanzeige rot leuchtet, liegt eine Fehlfunktion vor. Entfernen Sie das Ladekabel und schließen Sie es erneut an.

UNTERWEGS AUFLADEN. ROUTENPLANER /



Ein Elektroauto zu fahren, ist etwas anders, als ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor zu fahren. Bevor Sie starten, sollten Sie die aktuelle Reichweite der Batterie des Fahrzeugs und die Lage der Ladestationen für die erforderlichen Ladevorgänge berücksichtigen. Für einen sorgenfreien Start in die Elektromobilität empfehlen wir Ihnen Free2Move.



FREE2MOVE

Es war nie einfacher, geeignete Stationen für das Aufladen eines Elektrofahrzeugs zu finden. Mit der Free2Move-App und der Funktion Charge My Car können Benutzer die nächstgelegene, günstigste und/oder schnellste Ladestation finden, die mit dem Steckertyp des Fahrzeugs kompatibel ist. Der Free2Move Service Charge My Car bietet zudem einen Routenplaner, der für die Planung von längeren Strecken inklusive notwendiger Ladestopps zur Verfügung steht, und Zugang zu einem Netzwerk von mehr als 220.000 Ladepunkten in ganz Europa.

ROUTENPLANER

Der Routenplaner von Free2Move hilft Ihnen, längere Fahrten zu planen, indem er eine optimale Routenführung inklusive erforderlicher Ladevorgänge unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrs-, Energieverbrauchs- sowie Reichweiteninformationen aus dem Fahrzeug vorschlägt. Die so auf Ihrem Smartphone geplante Route kann bequem in das Navigationssystem des Fahrzeugs hochgeladen werden. So finden Sie schnell und einfach die beste Route und können unterwegs Ihr Fahrzeug aufladen.

TYP-2-STECKER

Die meisten öffentlichen Ladestationen sind mit Typ-2-Steckern ausgestattet. Um diese nutzen zu können, benötigen Sie ein eigenes Mode-3-Ladekabel.

SCHNELLLADESTATIONEN

Alle Schnellladestationen verfügen über eigene CCS-Stecker (Combined Charging System). Hier benötigen Sie also kein eigenes Ladekabel, sondern nur Ihre Ladekarte.

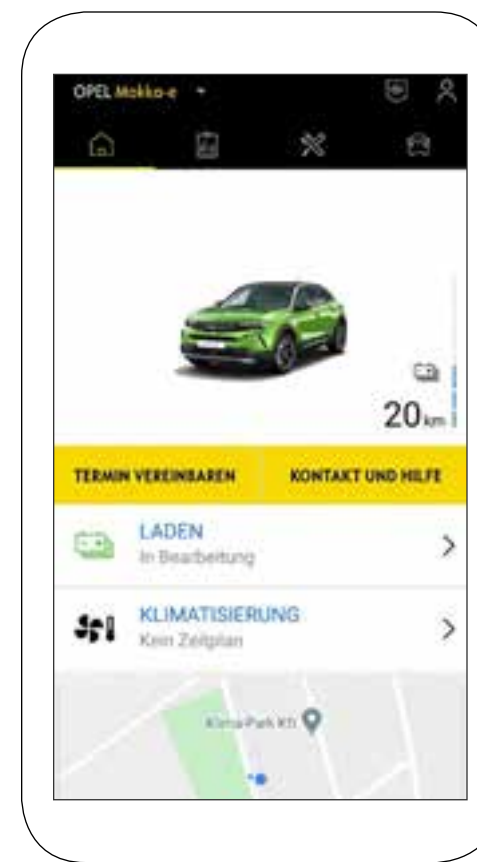
SO LADEN SIE AN ÖFFENTLICHEN LADESTATIONEN

1. Parken Sie Ihr Fahrzeug und stellen Sie den Motor ab.
2. Führen Sie die Identifizierung mit Ihrer Ladekarte oder Ihrem Smartphone durch.
3. Nutzen Sie das bereitgestellte Ladekabel oder Ihr eigenes Mode-3-Ladekabel, falls notwendig.



OPEL KONNEKTIVITÄTSDIENSTE //

Intelligente Technologie ermöglicht es Ihnen, die Reichweite Ihres Elektrofahrzeugs im Blick zu behalten und zu optimieren. Laden Sie sich hierzu die myOpel App herunter und aktivieren Sie den kostenfreien OpelConnect Dienst e-Remote Control, um folgende Funktionen nutzen zu können:



FERNABFRAGE DES BATTERIELADESTATUS UND DER REICHWEITE

Behalten Sie wichtige Informationen wie Ladestatus, Ladezeit und geschätzte Reichweite immer im Blick.

FERNLADUNGSMANAGEMENT

Programmieren Sie – entsprechend den Stromtarifen – ferngesteuert die Zyklen und Zeitpläne für Ihre Ladevorgänge.

FERNTEMPERATURREGELUNG

Die Klimaanlage kann über die App aus der Ferne eingeschaltet werden, um bereits vor dem Einsteigen eine angenehme Temperatur im Fahrzeug zu erzeugen.

REICHWEITENOPTIMIERUNG

Vorheizen oder Herunterkühlen des Innenraums, während das Fahrzeug an eine Ladestation angeschlossen ist, maximiert außerdem die Reichweite.

FAHRMODI UND ANZEIGEN.

ALLES AUF EINEN BLICK /

Elektroautos von Opel bieten drei verschiedene Fahrmodi, um das Maximum aus der Batterie herauszuholen und den Fahrspaß weiter zu steigern. Sie verfügen zudem über spezielle Anzeigen, die Ihnen alle Informationen liefern, die Sie benötigen.



DREI VERSCHIEDENE FAHRMODI FÜR VOLLELEKTRISCHE FAHRZEUGE /

1 NORMAL

Für eine ausgewogene Fahrweise, die einen Kompromiss zwischen Leistung und Energieeffizienz bietet.

2 ECO

Für maximale Reichweite und Energieeffizienz. Im ECO-Modus werden alle unnötigen energieverbrauchenden Funktionen deaktiviert, das Drehmoment und die Gesamtleistung reduziert.

3 SPORT/POWER (Combo-e, Vivaro-e und Zafira-e Life)

Maximale Leistung für dynamisches Fahren. Empfohlen bei vollem Ladezustand, um mit hohen Leistungsreserven die höchste Geschwindigkeit und das maximale Drehmoment zu nutzen.



VIER VERSCHIEDENE FAHRMODI FÜR PLUG-IN-HYBRIDFAHRZEUGE

1 ELEKTRO-MODUS

Der Standard-Modus, wenn das Fahrzeug gestartet wird und die Batterie nicht leer ist. Dieser Modus erlaubt Ihnen, bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h vollelektrisch zu fahren. Wir empfehlen Ihnen, das Fahrzeug nach jeder Fahrt aufzuladen, um immer die Möglichkeit zu haben, elektrisch zu fahren.

2 HYBRID-MODUS

Der Hybrid-Modus ist aktiv, wenn der Elektro-Modus nicht verfügbar ist (z. B. wenn die Außentemperatur zu niedrig ist). Das Energiemanagement funktioniert automatisch, in Abhängigkeit von Fahrstil und Strecke.

3 SPORT-MODUS

Der Sport-Modus ruft die maximale Leistung des Fahrzeugs ab und erlaubt so dynamischeres Fahren. Der Elektromotor ergänzt die Leistung des Verbrennungsmotors, solange die Batterie nicht leer ist. Der Modus steht immer zur Verfügung.



4 ALLRAD-MODUS (WENN VERFÜGBAR)

Der Allradantrieb verbessert den Grip bei geringen und mittleren Geschwindigkeiten. Alle vier Räder werden angetrieben, um auch auf schwierig zu befahrendem Untergrund (Schlamm, Sand etc.) sowie bei starkem Regen und Schnee sicher voranzukommen.

REGENERATIVES BREMSSYSTEM

Das regenerative Bremssystem ist für alle Fahrmodi verfügbar. Durchschnittlich können 90% der kinetischen Energie umgewandelt werden, um die Batterie teilweise wieder aufzuladen und somit die Reichweite zu erhöhen. Regeneratives Bremsen erfolgt erst, sobald Sie das Bremspedal betätigen. Wird mehr Bremskraft benötigt, schaltet sich die mechanische Bremse hinzu.

PLANBARE SERVICEKOSTEN, MEHR FAHRSPAß. **OPEL FLEXCARE** /

Opel FlexCare bietet Service und Sicherheit ohne Kompromisse – und das selbstverständlich auch für vollelektrische Fahrzeuge.¹ Die Pakete beinhalten je nach Wunsch eine Garantieverlängerung im Umfang der Herstellergarantie, kostenlosen europaweiten Mobilservice für 8 Jahre bzw. 160.000 km² sowie auf Wunsch alle Inspektionen gemäß Opel Serviceplan und zusätzlich den Austausch wesentlicher Verschleißteile. Das sorgt für Kostensicherheit und schützt vor unerwarteten Ausgaben.

Sie müssen sich also weder Sorgen um Öl- oder Filterwechsel noch um Kupplung oder Auspuff machen. Und die Bremse hält länger dank geringerem Verschleiß. Der Betrieb eines Elektroautos kann bis zu 40 % günstiger sein als der Betrieb eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor.

Opel FlexCare für vollelektrische Fahrzeuge kann bei teilnehmenden Opel Partnern erworben werden.

¹Die Dienstleistungen hängen von der Höhe der Abdeckung, der Dauer und der Kilometerzahl ab. ²Ab Erstzulassung, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt.

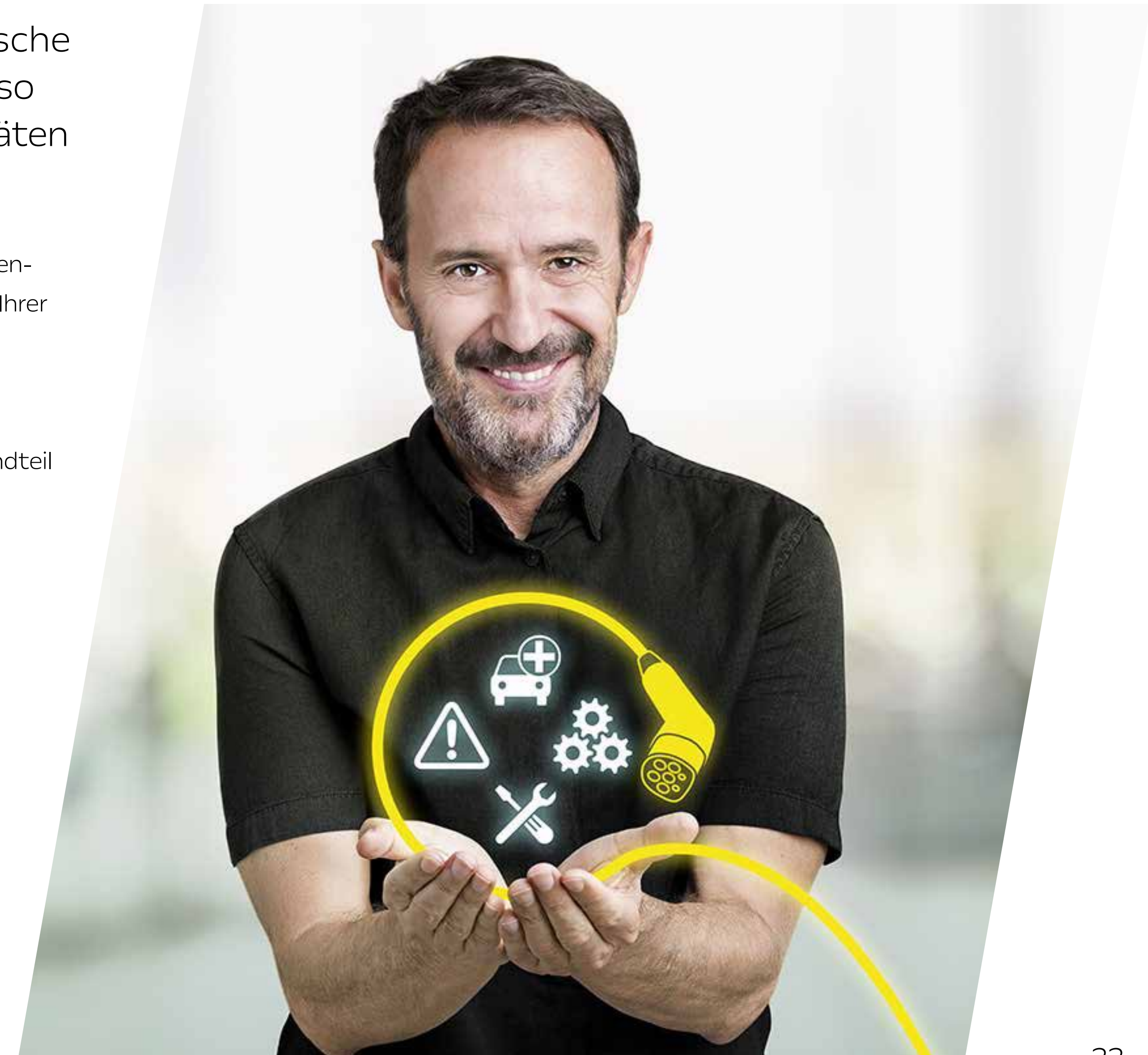
Darüber hinaus können Sie das Opel FlexCare Paket für vollelektrische Fahrzeuge nutzen, das Ihr Fahrzeug in einem Top-Zustand erhält – so bleiben Sie auch immer mobil und gegen eine Vielzahl von Eventualitäten abgesichert.

Opel Mobilservice: in über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannen- und Unfallhilfe, Abschleppdienst, alternativ Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.¹

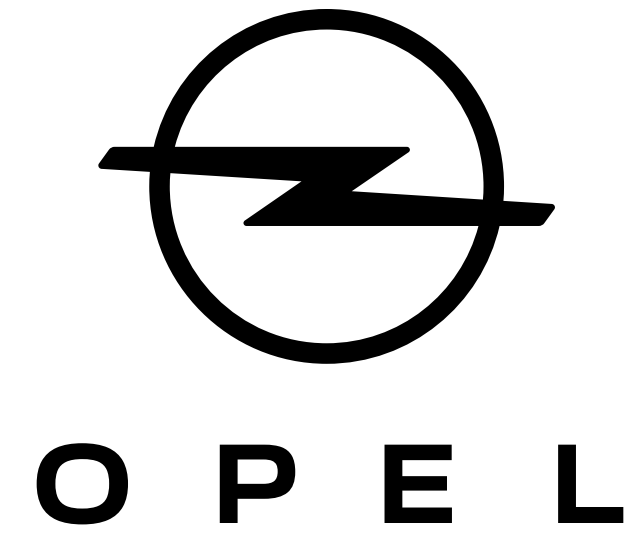
- Jährliche Wartung
- Austausch von Verschleißteilen (Bremsbeläge, Scheibenwischer etc.)
- Offizielles Batteriezertifikat bestätigt die maximale Kapazität der Batterie und ist integraler Bestandteil des Wiederverkaufswertes Ihres Elektrofahrzeugs

MIT UNSEREM WARTUNGSSERVICE PROFITIEREN SIE AUßERDEM VON:

- Geringeren Wartungskosten
- Festen Gebühren über die gesamte Vertragslaufzeit – egal, was passiert



¹Gemäß den näheren Bedingungen des Opel Mobilservice.



Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Verbrauch und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der kostenlos über www.dat.de erhältlich ist.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Autoversicherung für Ihren Opel: www.opel.de

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.